

ESCUELA DE INGENIERÍA DE CAMINOS DE MONTAÑA

"AGRIM. ALFONSO DE LA TORRE"



**EVALUACIÓN DE
IMPACTO AMBIENTAL
EN OBRAS VIALES**

2° EDICIÓN

MAS INFORMACIÓN ⓘ
🌐 www.eicam.unsj.edu.ar
✉ cursos@eicam.unsj.edu.ar

 **UNSJ**
FACULTAD DE INGENIERÍA

 **EICAM**
ESCUELA DE INGENIERÍA
DE CAMINOS DE MONTAÑA
"AGRIM. ALFONSO DE LA TORRE"

Fecha

02 de octubre al 04 de diciembre de 2026

Modalidad

Virtual con clases sincrónicas.

ESCUELA DE INGENIERÍA DE CAMINOS DE MONTAÑA

"AGRIM. ALFONSO DE LA TORRE"

Horario

El curso tendrá una extensión horaria de 30 hs de clases teórico-prácticas virtuales sincrónicas y 10 hs de las clases prácticas asincrónicas. Las clases sincrónicas se dictarán los días **viernes en horario de tarde 18:00 a 21:00hs, Hora Argentina.**

Cupo

Mínimo: 5

Matrícula

- Residentes argentinos: **ciento cincuenta mil pesos (\$150.000)** , accediendo a los siguientes descuentos:
 - 10% para profesionales de la misma empresa/institución.
 - 20% para docentes, investigadores y/o estudiantes
 - 50% para docentes e investigadores de la Facultad de Ingeniería - UNSJ
 - 70% estudiantes de la Facultad de Ingeniería - UNSJ. **Requisito:** tener aprobada la asignatura Vías de Comunicación I de la Carrera de Ingeniería Civil
- Residentes en el extranjero: trescientos dólares (USD 300)

Inscripción y Certificación

[Ingresa aquí para registrarse en el curso.](#)

La Secretaría de Extensión de la Facultad de Ingeniería, extenderá certificados a quienes cumplan con los requisitos de aprobación y/o asistencia

Dirigido a

El curso está dirigido a estudiantes y técnicos con labores en tareas afines a la actividad vial y a profesionales de las direcciones provinciales y nacionales de vialidad y/o empresas privadas, etc.

Objetivo

Conocer los procedimientos para realizar un Estudio de Impacto Ambiental de una obra vial.

ESCUELA DE INGENIERÍA DE CAMINOS DE MONTAÑA

"AGRIM. ALFONSO DE LA TORRE"

Objetivos Particulares

- Conocer la legislación ambiental vigente -municipal, provincial y nacional-.
- Conocer el Manual de Evaluación y Gestión Ambiental para obras viales (MEGA) de la DNV.
- Confeccionar un Estudio de Impacto Ambiental: Manifiesto de Impacto Ambiental, informe de partida, medidas correctivas, aviso de proyecto, proyectos exceptuados.
- Realizar Antecedentes del Área de Influencia del Proyecto (Línea Base).
- Conocer los métodos para identificar, valorar y evaluar los Impactos positivos y negativos de una obra vial. Elaborar una matriz de impacto ambiental.
- Efectuar Planes de Gestión Ambiental (PGA), Planes de Cierre y Abandono.
- Introducir conceptos relacionados: Declaración de Impacto Ambiental (DIA), audiencia pública, fiscalizaciones ambientales, gestión ambiental, sustentabilidad ambiental de una obra vial, pasivos ambientales, etc.

Contenido

- Los proyectos viales como obras estratégicas de planificación territorial de interés público, desarrollo económico y social.
- La Gestión Ambiental y sus instrumentos de aplicación dentro de las políticas públicas de organismo estatales encargados de la ejecución, mantenimiento y conservación de Obras Viales. El MEGA II de la DNV.
- Ciclo del Proyecto de una Obra Vial y sus instrumentos de evaluación y gestión ambiental. Tipologías de obras.
- Conceptos ambientales básicos a considerar en el diseño de una Obra Vial.
- Inclusión de pautas ambientales en las fases de planificación, diseño (anteproyecto, proyecto definitivo), construcción, operación y mantenimiento de obras viales.
- La EIA como herramienta de gestión. El Estudio de Impacto Ambiental en el marco del procedimiento de EIA. Introducción. El concepto de impacto. Contenido general de los Estudios de Impacto Ambiental. Documento síntesis. El proyecto y su entorno: área operativa, área de influencia directa e indirecta de un proyecto. Línea base ambiental. Pasivos ambientales. Metodología de identificación. Valoración y evaluación de impactos ambientales. Plan de Manejo Ambiental (PMA) para la construcción, operación y

ESCUELA DE INGENIERÍA DE CAMINOS DE MONTAÑA

"AGRIM. ALFONSO DE LA TORRE"

mantenimiento de obras viales: medidas correctivas, medidas preventivas, medidas de mitigación. Medidas a aplicar: plan de vigilancia y monitoreos. Plan de contingencias. Restauración Ambiental. Plan de Cierre y Fase de Abandono. Permisos Ambientales Sectoriales.

- Legislación ambiental provincial y nacional relativa al EIA (Evaluación de Impacto Ambiental): Leyes de presupuestos mínimos. Ley Provincial 504-L de Evaluación de Impacto Ambiental y Decreto Reglamentario 2067/97. Ley Nacional 24051. Residuos Peligrosos. Ley Provincial 522 – L y su Decreto Reglamentario N° 1211. Penalidades por incumplimiento de la ley, etc. Las Salvaguardas Ambientales como obligaciones a cumplimentar en proyectos con financiamiento externo: BIRF / Banco Mundial, BID / Banco interamericano de Desarrollo, CAF – Banco de Desarrollo de América Latina. Ejemplos de aplicación de Salvaguardas Ambientales en obras locales.
- Manejo Ambiental de residuos generados en Obras Viales. Buenas prácticas ambientales. Casos de aplicación en obras viales locales.
- El rol de las autoridades ambientales. Mecanismos de Fiscalización, Inspección y Control de Obra. Monitoreo Ambiental.
- Proceso de Participación Pública: la Audiencia Pública como licencia social. Llamado a Audiencia Pública. Resoluciones. Edictos. Declaración de Impacto Ambiental (DIA). Dictamen Técnico, Dictámenes Sectoriales, Dictamen Legal. Estudio de Caso: Autovía de Punilla, conflicto socio ambiental y resistencia a la construcción de una obra vial.
- Especificaciones Técnicas Ambientales Generales requeridas en el armado de pliegos para la construcción, mantenimiento y operación de obras viales ejecutadas por la DNV ó DPV. Especificaciones Técnicas Ambientales Particulares: ejemplos.
- Asignación de presupuesto ambiental para los Aspectos Ambientales de una Obra Vial. Sub Itemizados ambientales dentro del presupuesto de una Obra Vial: incidencia. Análisis de precios: rendimiento, unidades de medida, cómputo, materiales, mano de obra, equipos y herramientas menores.
- Aplicación a estudio: el caso de la Ruta Nacional N° 150.
- Medidas de Mitigación y Adaptación de la Infraestructura Vial al Cambio Climático.
- Trabajo de Taller. Puesta en común. Conclusiones Finales.

Docente

- **Arq. María Fernanda Cáceres**

Formación Académica y Especialización:

- **Arquitecta** egresada de la Universidad Nacional de San Juan (UNSJ).
- Cuenta con numerosas certificaciones internacionales del **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)** en áreas críticas como biodiversidad en estudios de impacto ambiental, revisión de evaluaciones de impacto ambiental y salvaguardas sociales.
- Es **Auditora Líder de Sistemas de Gestión Ambiental** certificada por el IRAM e IRCA.

Experiencia Profesional Relacionada:

- **Dirección Nacional de Vialidad (DNV):** Se desempeñó como **Coordinadora del Centro de Gestión Ambiental (CEGA)** entre 2009 y 2015, donde fue responsable de la planificación y fiscalización ambiental de obras de gran envergadura como el **Corredor Bioceánico Central (Ruta Nacional N° 150)** y la **Ruta Nacional N° 40**.
- **Consultoría Internacional:** Ha liderado la elaboración de Manifestaciones de Impacto Ambiental bajo estándares de instituciones financieras internacionales (BID/BIRF) y ha participado en la coordinación de estudios para proyectos de saneamiento y servicios.
- **Proyectos Emblemáticos:** Ha actuado como referente ambiental en proyectos de alta complejidad técnica como el **Túnel de Agua Negra** (asesoría técnica y matriz de riesgos socio-ambientales) y el **Túnel de Zonda**.

Organiza

Escuela de Ingeniería de Caminos de Montaña – Secretaría de Extensión Universitaria – Facultad de Ingeniería – Universidad Nacional de San Juan.



ESCUELA DE INGENIERÍA DE CAMINOS DE MONTAÑA

"AGRICULTORES DE LA TORRE"

Consultas

Correo electrónico a: cursos@eicam.unsj.edu.ar

Tel: 0054 – 264 – 422 8666 WhatsApp: +54 9 264627- 0422